

COMUNICAT DE PRESĂ

ORADEA, 26.03.2012

Între istoricitate și necesitate. Piața Unirii capătă o nouă „față” prin finanțare REGIO

Ieri, **26 martie 2012**, la sediul Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest, primarul Ilie Bolojan a semnat un nou contract de finanțare în cadrul REGIO. Este vorba despre contractul de finanțare pentru: **„REABILITARE, MODERNIZARE ȘI REFACERE SCUARURI ÎN PIAȚA UNIRII, ORADEA, JUD. BIHOR”**(contract nr. 2962/26.03.2012, COD SMIS 31623). Acest proiect este finanțat prin intermediul Programului Operațional Regional 2007-2013 - Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul „Poli de dezvoltare urbană”, operațiunea “Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban”.

*Situația actuală vedere dinspre clădirea Primăriei*

Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Pentru informații privind fondurile disponibile prin Programul Operațional Regional în Regiunea Nord-Vest, vizitați www.nord-vest.ro

www.inforegio.ro



Situație propusă conform proiectului vedere dinspre Biserica „cu Lună”



Situație propusă - vedere dinspre Palatul „Vulturul Negru”

DATE GENERALE

Titlul proiectului

„REABILITARE, MODERNIZARE ȘI REFACERE SCUARURI ÎN PIAȚA UNIRII, ORADEA, JUD. BIHOR”

Valoarea totală a proiectului - 21.034.742,80 lei cu TVA

- a. Obiectivul general al proiectului este creșterea calității vieții în municipiul Oradea prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, îmbunătățirea condițiilor privind transportul și mobilitatea populației, precum și creșterea atractivității turistice a Ansamblului Urban I - Centrul istoric Oradea
- b. Obiectivele specifice sunt:
- Reabilitarea integrală a îmbrăcăminții rutiere (suprafață carosabilă reabilitată prin reparații și reasfaltare 2.313,00 mp, suprafață carosabilă pavată cu piatră cubică 4.723,00 mp) și a suprafețelor pietonale (piatră cubică sau dale piatră 15.800,00 mp)
 - Reducerea consumului cu 30 MW/an și a poluării luminoase prin modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public prin realizarea unui sistem de iluminat format din 69 stâlpi de iluminat de tip istoric cu corpurile aferente
 - Creșterea cu 100% a confortului prin înlocuirea tuturor elementelor constitutive ale mobilierului urban (39 de bănci, 2 rastele de biciclete, 22 de coșuri de gunoi...toate de tip istoric/artistic compatibile cu situl)
 - Scăderea poluării mediului cu 25% și fluidizarea traficului prin reconfigurarea circulației auto în piața Unirii prin diminuarea semnificativă a circulației autovehicolelor în aria sa, diminuarea timpilor de așteptare și eliminarea parcajelor
 - Maximizarea mobilității în zona Pieței Unirii prin redarea către circulația pietonală a unei suprafețe de cca. 8200 mp într-o primă fază, la care se adaugă 1537 mp în

ce-a de-a doua fază de implementare, prin extinderea suprafețelor destinate exclusiv circulației pietonale și crearea condițiilor pentru o exploatare în siguranță a acestui trafic

- Încurajarea transportului alternativ în zona Pieței Unirii prin crearea a 295,25 ml de piste bicicletă pe o suprafață de 445 mp
- Modernizarea transportului în comun prin relocarea sau modernizarea a 3 stații de transport în comun (autobuze și tramvaie)
- Conservarea și restaurarea ansamblului decorativ arhitectural-sculptural, proiectat de arh. Duiliu Marcu în 1926, prin restaurarea tuturor elementelor componentelor artistice, remodelarea spațiilor verzi și realizarea unui iluminat arhitectural specific
- Crearea condițiilor pentru punerea în valoare a obiectivelor de for public din interiorul pieței (Ansamblul Duiliu Marcu - 1926) și a clădirilor monument istoric din jurul Pieței Unirii, prin reconfigurarea arhitecturală și urbanistică a planului Pieței Unirii, respectiv remodelarea spațiilor verzi și a vegetației, introducerea în canalizații tehnice a tuturor cablurilor ce poluează estetic, astfel încât percepția vizuală a fațadelor cu valori patrimoniale să fie nemijlocită iar perspectivele create, accentele și caracterul noului spațiu creat să contribuie la redarea unei ambiențe proprii atmosferei istorice a pieței; prin construcția 5 fântâni arteziene
- Creșterea numărului de turiști cu 10%, începând din anul 2011 să se ajungă la un număr de 2.800 de vizitatori pe an, acest număr urmând să crească la aproximativ 30.000 până în anul 2029.
- Sporirea atractivității Pieței Unirii pentru investiții în servicii specifice centrelor urbane, prin creșterea potențialului turistic al zonei centrale

c. SURSELE DE FINANȚARE ALE PROIECTULUI

Nr. crt.	Surse de finanțare	Valoare (RON)
I.	Valoarea totală a proiectului, din care:	21.034.742,80
I.a.	Valoarea neeligibilă a	0,00

proiectului		
I.b.	Valoarea eligibilă a proiectului	16.998.646,00
I.c.	TVA	4.036.096,80
II.	Contribuția proprie în proiect, din care:	339.972,92
II.a.	Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile	339.972,92
II.b.	Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile	0,00
III	TVA	4.036.096,80
IV.	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	16.658.673,08

- d. Beneficiarii proiectului vor fi: locuitorii orașului Oradea, turiștii, precum și instituțiile și economia locală din zona centrală a orașului, care vor putea profita direct sau indirect de reabilitarea Pieței Unirii prin creșterea accesibilității zonei, creșterea calitativă a infrastructurii urbane și a siguranței.
- e. Perioada de implementare - 18 luni (între martie 2012 - septembrie 2013)

Date de contact:

Manager/coordonator activități comunicare

Dr. Dumitru Sim

e-mail: dumitru.sim@oradea.ro

Tel/fax: 0259.435.835

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României”.



Investim în viitorul tău! Proiect selectat în cadrul Programului Operațional Regional și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Pentru informații privind fondurile disponibile prin Programul Operațional Regional în Regiunea Nord-Vest, vizitați www.nord-vest.ro

www.inforegio.ro