



Ultimul tronson al drumului expres din zona Calea Bihorului ? Episcopia a fost deschis circula?iei rutiere duminica, 21 iunie Luni , 22 Iunie 2020, 12:48



Duminica, 21 iunie, a fost deschis circula?iei rutiere ultimul tronson al drumului expres, care face legatura între Fughiu-Podgoria ?i sensul giratoriu din zona Episcopia, de la ie?irea din ora?, spre Satu Mare. Tronsonul de drum deschis ieri reprezinta o continuare a drumului expres realizat in anii trecu?i: el porne?te din capatul strazii Calea Bihorului de la baza serpentinelor, urca spre Paleu ?i continua pe o lungime de cca 3 km pana ajunge in sensul giratoriu de la Magazinul Remarkt din zona Episcopia. În jurul orei 16.00, inainte de deschiderea drumului, zeci de ma?ini s-au a?ezat la coada pentru a inaugura acest tronson.

„Dupa ce am deschis continuarea drumului expres, ma bucur ca foarte multi oameni au venit sa circule pe acest drum, ma bucur ca sunt multumiti. Acest drum va fi ca o alternativa pentru traficul usor al municipiului Oradea, practic o varianta ocolitoare pentru ?oferi. Pentru ca, daca vii dinspre Cluj si vrei sa ajungi spre zona Biharia, unde e nodul de legatura cu viitoarea autostrada, dinainte de intrarea din Osorhei, vei putea intra pe acest drum si vei iesi aici la acest sens giratoriu”, a spus viceprimarul Florin Birta, prezent la deschidere.

Valoarea totala a proiectului a fost de 28 milioane lei (fara TVA), iar lucrarile au fost finan?ate din bugetul local. Firma executanta este asocierea formata din S.C. Drumuri Oradeene?ti, S.C MBS Group S.R.L ?i S.C Abed Nego Com S.R.L. În luna mai 2018 a fost semnat contractul pentru execu?ia lucrarilor, iar in luna iulie 2018 au inceput lucrarile la acest drum.

Drumul are o lungime de aprox 3 km, pe ambele par?i au fost amenajate trotuare, iar pe o parte o pista de biciclete cu doua sensuri. Totodata, pe intreaga sa lungime, drumul este iluminat.

Lucrarea a fost destul de complexa, culminand cu un viaduct de aproape 250 m. Punctul maxim de inal?ime a viaductului se ridica la 20 m fa?a de nivelul solului, iar pentru realizarea lui au fost necesari 92 de pilo?i fora?i la o adancime de 20 m.