

## ANUNȚ DE PRESĂ

Data: 08.03.2022

### Privind finalizarea proiectului „Modernizarea parcului de tramvaie din Municipiul Oradea - Etapa 2”

Primăria Municipiului Oradea, a implementat începând cu data de 01.11.2015 până în data de 11.03.2022, proiectul cu titlul „Modernizarea parcului de tramvaie din Municipiul Oradea - Etapa 2”, cod SMIS 123599. Valoarea totală a proiectului este de 88,657,760.80 lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR este de 63.334.969,48 lei și valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național este 9.686.524,74 lei.

Primăria Municipiului Oradea, în calitate de **Beneficiar**, anunță finalizarea proiectului mai înainte menționat.

**Obiectivul general al proiectului** de investiție îl reprezintă reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Oradea prin achiziția a 10 tramvaie, printr-o abordare integrată bazată pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Oradea.

#### Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Modernizarea parcului de tramvaie a Municipiului Oradea prin achiziția unui număr de 10 tramvaie.
2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători extinse cu 21.30%, respectiv 3,591,235 pasageri/an până în primul an de după finalizarea implementării proiectului, conform studiului de trafic.
3. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră cu 2,041 tone echivalent CO<sub>2</sub> respectiv cu 4,3% până în primul an de după finalizarea implementării proiectului, conform studiului de trafic.

**Impactul** proiectului lui este reprezentat de achiziția a 10 tramvaie care au condus la creșterea numărului de utilizatori ai transportului public din Municipiul Oradea și la scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră.

#### Rezultatele proiectului după finalizarea implementării:

1. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate/extinse
  - a) Scenariul „fara proiect”
    - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza): 15,439,500 pasageri
    - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 16,882,345 pasageri
    - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 18,186,855 pasageri
  - b) Scenariul „cu proiect”
    - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza): 15,439,500 pasageri
    - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 20,473,580 pasageri
    - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 22,584,375 pasageri
  - c) Creșterea anuală estimată (nr.pasageri)
    - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza): 0% / 0 pasageri
    - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 21.30% / 3,591,235 pasageri
    - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 24.20% / 4,397,520 pasageri
2. Numărul tramvaielor achiziționate
  - Valoare la începutul implementării proiectului - 0 tramvaie
  - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 10 tramvaie
3. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră
  - a) Scenariul „fara proiect”
    - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza): 47,719 tone echivalent CO<sub>2</sub>
    - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 47,280 tone echivalent CO<sub>2</sub>

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 48,013 tone echivalent CO2

b) Scenariul „cu proiect”

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 47,719 tone echivalent CO2

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 45,239 tone echivalent CO2

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 45,206 tone echivalent CO2

c) Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 0 tone echivalent CO2 / 0%

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 2,041 tone echivalent CO2 / 4,3%

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 2,807 tone echivalent CO2 / 6,21%

Persoană de contact: Ovidiu Guler - manager proiect

Telefon: 0259.437.000

Email: [primarie@oradea.ro](mailto:primarie@oradea.ro)



Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României